

AGOGS

UPHILL



NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROKOLA

ekolo.cz

AGOGS electric bikes

Vyrábí:

ekolo.cz s.r.o.

Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Servis: +420 226 210 226

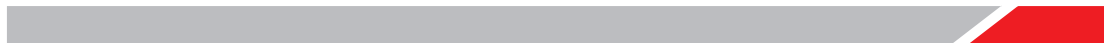
Email: servis@agogs.com

Web: www.agogs.cz

Gratulujeme Vám k zakoupení elektrokola!

Elektricky asistované kolo značky AGOGS je vybaveno kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jej velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Aby Vám nové elektrokolo dlouho a dobře sloužilo, přečtěte si, prosím, před první jízdou tento stručný manuál.

Hodně užitku, zábavy a ujetých kilometrů přeje ekolo.cz s.r.o.



Obsah

Důležité informace	6
Prohlášení o shodě	8
Vyloučení odpovědnosti	10
Schéma elektrokola	12
Specifikace	14
Montážní návod AGOGS Uphill	16
Než poprvé vyjedete	18
Naučte se své elektrokolo dobře ovládat	20
Uživatelské nastavení displeje	22
Přístupový kód	23
Chybové kódy	24
Kolo v záběhu	26
Péče o baterii	27
Nabíjení	28
Bezpečnostní doporučení	30
Brzdy	32
Pneumatiky	34
Měnič převodů	35

Sedlo	36
Odpružená vidlice	37
Úhlově stavitelný představec	38
Přední a zadní světlo	39
Důležité pokyny pro údržbu elektrokola	40
Čištění a mazání	40
Dlouhodobé skladování	40
Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole	41
Dojezd elektrokola	41
Osvětlení a bezpečnost	41
Provoz za deště a vlhka	42
Odstavení kola	42
Postup výměny duše zadního kola	43
Demontáž zadního kola	43
Výměna duše	44
Montáž zadního kola	46
Upozornění na likvidaci	47
Garanční podmínky	48
Záruční list	50
Servisní záznamy	51

Důležité informace

- ➔ **Čtěte, prosím, pozorně celý návod, nezabere Vám mnoho času. Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení.**
- ➔ Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny o jeho obsluze. Reklamacce způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.
- ➔ Elektrokolo AGOGS Uphill není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění, nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!
- ➔ Doporučujeme Vám používat při jízdě na elektrokole cyklistickou helmu. Pokud nejste zběhlí cyklisté, vyzkoušejte si jízdu a ovládání elektrokola na místě s minimálním provozem.
- ➔ Elektrokolo dosahuje v běžném provozu daleko větší rychlosti než běžné jízdní kolo. Mějte toto na paměti a jezděte tak, abyste vždy měli jízdu plně pod kontrolou.
- ➔ Nikdy nepijte před jízdou a během jízdy na elektrokole alkohol. I malé množství

alkoholu negativně ovlivňuje rychlost reakcí a schopnost ovládat elektrokolo.

- ➔ Časté brzdění a rozjíždění se, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají vliv na spotřebu energie a tím i na dojezd elektrokola.
- ➔ Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10 °C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k poklesu využitelné kapacity baterie. V případě venkovní teploty pod 0 °C se provoz elektrokola nedoporučuje.
- ➔ Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z rámu kola a uschovejte ji v suchém prostředí při teplotě nad 10 °C mimo zdroj sálavého tepla. Je normální, že u baterie dochází skladováním k mírnému samovybíjení, a proto nezapomeňte udržovat její kapacitu alespoň na 70 % a před další jízdou ji opět plně nabít.
- ➖ **Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky (controller), baterie či instalace ovládání brzd. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.**
- ➖ **NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Výrobce neodpovídá za škody způsobené použitím jiných, nehomologovaných výrobků.**

Prohlášení o shodě

Nastavení „Road“ a „Offroad“ módu elektrokola Uphill

Toto elektrokolo je označeno jako „25km-h / 250W Adjustable“. To v praxi znamená, že jej můžete použít jak pro jízdu po veřejných komunikacích, tak na nebezpečných cestách. Při nastavení asistenčního módu na ECO (1), CITY (2) a TOUR (3) je jmenovitý výkon elektromotoru omezen na 150W - 250W. Při nastavení asistenčního módu na POWER (4) a BOOST (5) je jmenovitý výkon elektromotoru omezen na 300, respektive 350W.

Použití elektrokol ve státech Evropské unie upravuje Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/24/ES "O schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel". Kapitola 1, Článek 1.1 (h). Směrnice uvádí: Z povinnosti provádění typových zkoušek (homologace) jsou vyjmuta jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem 0,25 kW, jehož výkon je postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, když vozidlo dosáhne rychlosti 25 km/h, nebo dříve, jestliže cyklista přestane šlapat;

Kapitola 1, Článek 2.2 (g) Směrnice uvádí: Z povinnosti provádění typových zkoušek (homologace) jsou vyjmuta vozidla určená především pro využití v terénu a zkonstruovaná pro jízdu na nepevněném povrchu.

Vzhledem k výše uvedenému je nastavení módu asistence [4] a [5] přípustné pouze mimo síť veřejných komunikací [silnice, veřejné cyklostezky]. Nedodržetím tohoto doporučení se uživatel elektrokola dopouští prohřešku proti ustanovením Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jemu nadřazené Směrnici 2002/24/ES.



ES Prohlášení o shodě - číslo. 01102024/B

Potvrzujeme tímto, že uvedený výrobek vyhovuje podmínkám níže uvedených předpisů a norem.

Výrobce:

ekolo.cz, s.r.o. se sídlem: Keltská 348, 252 62 Statenice, ČR
IČ: 27141659

Výrobní závod:

Active Cycles, Kunshan Economic & Technical Dvpt. Zone, Jiangsu, China

Popis produktu:

Název AGOGS electric bikes

Typ UPHILL MTB TOUR - 9SP, 48V

Technické detaily
dostupné na adrese: ekolo.cz - Servis,
Bubenská 1477/1, Praha 7, 17000 Holešovice

Popis a určení funkce výrobku:

Elektrokolo AGOGS **UPHILL MTB TOUR** je poháněno elektromotorem typu BLDC se jmenovitým výkonem 350 W s řízením výkonu pro provoz na 250W. Motor je napájen z Lithium-Polymer baterie o kapacitě 422,4Wh, (8.8Ah/48V). Rychlost elektrokola je ve všech jízdních režimech omezena na 25 km/hod dle příslušné normy. Produkční modifikace výrobku se mohou designem potisku a některými technickými parametry. Konstruktérní princip je vždy shodný.

Ověřeno dle:

Nañřízení vlády č. 616/2006 Sb., které je ekvivalentní směrnici rady č. 2004/108/ES, ČSN EN 55014-1, ČSN EN 55014-2, ČSN EN 61000-3-2, ČSN EN 61000-3-3, ČSN EN 15194-2:2009 (EPAC), Směrnice Rady 2006/42/EG, UN Transportation Testing (UN/DOT 38.3) for Lithium Batteries.

V Praze dne 20.3.2013

Jméno a funkce odpovědné osoby výrobce:

Mgr. Jakub Důžich, ředitel společnosti ekolo.cz, s.r.o.

Podpis

Razítko výrobce

ekolo.cz

Ekolo, s.r.o. | IČ: 27141659
Bubenská 1477/1, Praha 7
Tel.: 220 951 111 | Fax: 272 049 599
E-mail: info@ekolo.cz | IDIC: CZ27141659

Vyloučení odpovědnosti

Společnost ekolo.cz s.r.o. nenesí odpovědnost za škody jakéhokoliv druhu, ať už hmotného nebo nehmotného majetku, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkosti či komplikace, které mohou vyplynout z:

- ➔ zneužití elektrokola
- ➔ nedodržení pokynů a opatření uvedených v návodu k obsluze
- ➔ nedodržování dopravních předpisů a právních předpisů platných v zemi použití
- ➔ nezvládnutí jízdy
- ➔ neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno
- ➔ příčina vnějšího původu

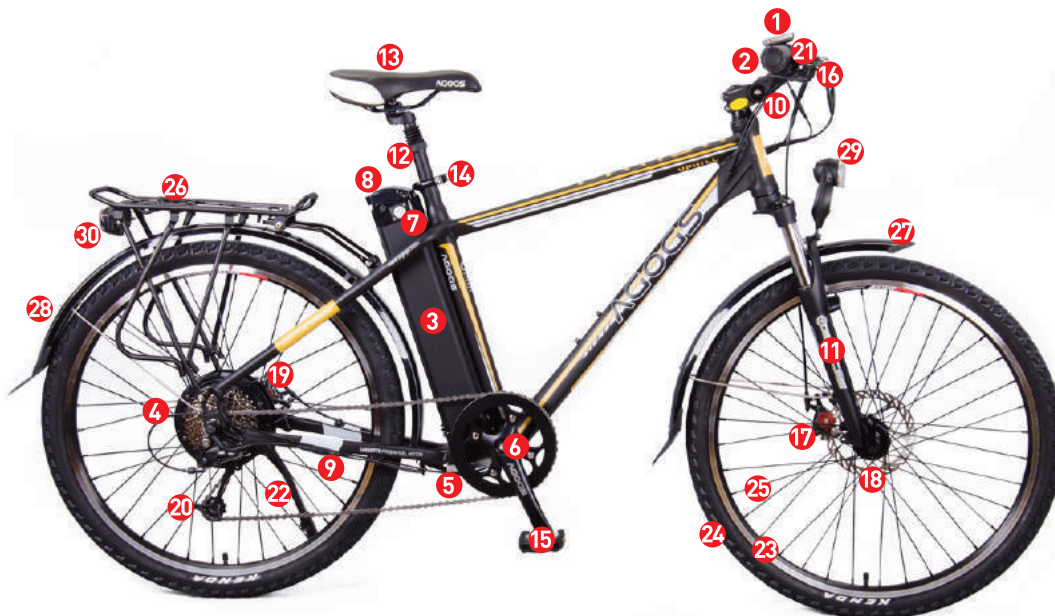
Společnost ekolo.cz s.r.o. oznamuje vlastníkoví elektrokola, že jeho používání zahrnuje rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tyto rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoli škody jakéhokoli druhu, které může utrpět on nebo ostatní postižení v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků náhrady vůči ekolo.cz v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem tohoto elektrokola. Závady na výrobku jsou kryty plnou zárukou v délce 24 měsíců.

Doporučujeme si sjednat pojištění elektrokola proti všem rizikům, více viz.:

<http://ekolo.cz/pojisteni-elektrokola>

Schéma elektrokola aneb jak se co jmenuje



- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|----------------|
| 1 | displej s ovládním | 21 | ovládní měniče |
| 2 | tlačítko BOOST | 22 | stojan |
| 3 | baterie | 23 | ráfek |
| 4 | zadní náboj s elektromotorem | 24 | plášť |
| 5 | řídicí jednotka | 25 | výplet |
| 6 | středové složení se snímačem otáček | 26 | nosič |
| 7 | nabíjecí konektor baterie | 27 | přední blatník |
| 8 | indikátor kapacity | 28 | zadní blatník |
| 9 | konektor motoru | 29 | přední světlo |
| 10 | stavitelný představec | 30 | zadní světlo |
| 11 | odpružená vidlice | | |
| 12 | odpružená sedlovka | | |
| 13 | sedlo | | |
| 14 | nastavení výšky sedla | | |
| 15 | pedál | | |
| 16 | brzdová páka | | |
| 17 | přední brzdový třmen | | |
| 18 | přední brzdový kotouč | | |
| 19 | zadní brzdový třmen | | |
| 20 | zadní měnič | | |

Specifikace

Rám:	Aluminium 6061.T6
Ráfky:	Alexrims DH19, dvojité, 26"
Přehazovačka:	Shimano RD-M591 Deore, 9 rychlostí
Řazení:	Shimano SL-M430, 9 rychlostí
Brzdy:	Avid BB7 MTB, diskové, mechanické
Vidlice:	RST Neon ICS, zdvih 75 mm, lock-out, regulace předpětí
Řídítka:	Promax MTB, 620 mm
Představec:	Promax, výškově stavitelný
Sedlovka:	Promax, 350 mm, odpružená s regulací předpětí
Převodník:	Samox, 48T, 170 mm
POHON:	Systém asistovaného šlapání s 3 až 9 úrovněmi asistence
Motor:	8FUN CST, 48V/350W, bezkartáčový v zadním náboji
Baterie:	AEE Lithium-Polymer 48V/8.8Ah (423Wh)
Nabíječka:	Kunshan ST 48V/3A, doba nabíjení prázdné baterie cca 3 hod.

Hmotnost kola: 21.1 kg* + 3.6 kg baterie
Nosnost kola: 125 kg včetně nákladu nosiče
Max. zatížení nosiče: 25 kg

 **Nepřekračujte maximální nosnost elektrokola ani nosiče! Nosič není uzpůsoben k přepravě osob!**

Rozměry kola: pánská verze: 182 cm x 102 cm x 62 cm
(délka x výška x šířka)

* Hmotnost se může mírně lišit dle aktuální specifikace elektrokola.

Montážní návod AGOGS Uphill

Potřebné nářadí: imbusový klíč 4 mm a 5 mm, plochý klíč 15 mm

V případě nejasností při montáži kola kontaktujte svého prodejce nebo servis ekolo.cz na tel. 226 210 226.

- ➔ Rozbalte krabici a vyndejte vše, co není připevněno k rámu kola.
- ➔ Vytáhněte kolo z krabice.
- ➔ Odstraňte obalový materiál.
- ➔ Řídítka nasadte na představec dotáhněte imbusovým klíčem č. 4.
- ➔ Z vidlice a osy předního kola odejměte plastové ochranné koncovky. Z brašny s příslušenstvím vyjměte rychloupínák předního kola a nainstalujte do náboje předního kola.
- ➔ Přední kolo nasadte do vidlice a dotáhněte rychloupínák.
- ➔ Vyzkoušejte účinnost přední brzdy. Pokud je účinnost nedostatečná, seřídte brzdou dle kapitoly Brzdy.

- ➔ Sedlovku se sedlem vložte do sedlové trubky, nastavte výšku a pomocí rychloupínáku zajistěte proti pohybu. Pozor na rysku značí maximální vysunutí. V žádném případě tuto úroveň vysunutí nepřekračujte!
- ➔ K přední straně korunky vidlice přiložte blatník předního kola, k zadní straně korunky vidlice přiložte držák předního světla a dotáhněte imbusovým klíčem 5 mm. Imbusovým klíčem 4 mm přišroubujte jistící dráty předního blatníku k úchytům se závity po obou stranách přední vidlice.
- ➔ Z krabice s příslušenstvím vybalte pedály, našroubujte je na kliky a pomocí klíče č. 15 dotáhněte. Na čele osy jsou pedály označeny R – pravý, L – levý. Levý pedál má levý závit, utahuje se tedy doleva. Pravý pedál má standardní pravý závit, utahuje se doprava.

Než poprvé vyjedete

- ➔ **Nainstalujte baterii.** Nejprve vsuňte baterii do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Zasuňte klíček do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček, tím zamknete baterii do rámu kola. Vždy, když máte baterii v rámu kola, mějte ji zamknutou! Aktivujte elektrický systém kola otočením klíčku ve vrchní části baterie do polohy **ON** (opět vypnete uvedením spínače do polohy **OFF**).

K baterii kola jste dostali sadu klíčů, které jsou použitelné pouze s touto baterií. Doporučujeme s sebou vozit pouze jeden klíč a zbylé pečlivě uschovat pro případ jeho poškození či ztráty.



Zámek baterie



Ukazatel stavu baterie



Spínací skříňka


- ➔ Zkontrolujte, že baterie je plně nabitá. Každý akumulátor je před expedicí kontrolován a uveden do provozního režimu. Baterii před první jízdou připojte k nabíječce. Konektor nabíječky nejprve připojte k baterii a teprve poté zasuněte síťovou zástrčku do zásuvky 230V. Plný stav baterie značí na nabíječce změna barvy diody z červené na zelenou barvu. Orientačně zkontrolujte stav nabití stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na horní straně baterie. Více informací najdete v kapitole Nabíjení.
- ➔ Upravte si výšku sedla tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla v kolenní lehce pokrčená a abyste při zastavení bez potíží dosáhli ze sedla na zem. Je důležité, aby objímka trubky sedla byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páky v uvolněné pozici). Sedlová trubka se nesmí vytahovat výše, než je určeno ryskou pro maximální výsun.
- ➔ Zkontrolujte nahuštění předního a zadního kola, přípustný tlak je v rozmezí 2,8 – 4,6 bar.
- ➔ Zkontrolujte funkčnost přední a zadní diskové brzdy.

Naučte se své elektrokolo dobře ovládat

Elektrokolo AGOGS Uphill je vybaveno velkým přehledným displejem, který disponuje funkcemi klasického cyklocomputeru a také umožňuje kompletní ovládání elektrokola.

Nejprve zapněte elektrický systém klíčkem na baterii. Aktivujte systém asistovaného šlapání (PAS) dlouhým stiskem tlačítka "M" na displeji. Zadejte přístupový kód (továrně nastavený kód je 1234, více str. 23). Tlačítka "+" a "-" slouží k výběru jedné z požadovaných úrovní asistence. Těchto úrovní může být až 9, dle aktuálního nastavení.

Jednotlivé úrovně asistence (ECO - CITY - TOUR - POWER - BOOST) se liší v míře dopomoci elektromotru při šlapání, kde režim ECO představuje nejnižší míru dopomoci a režim BOOST dopomoc největší. Asistenci je možné zcela vypnout stisknutím tlačítka "-" v režimu ECO.

 **POZOR! Jízdní režimy POWER a BOOST jsou určeny pouze pro jízdu mimo veřejné komunikace! Jejich využitím při jízdě po veřejných komunikacích (včetně cyklostezek) se uživatel dopouští prohřešku proti platným zákonům a směrnicím! Více informací na straně 8.**



Displej AGOGS



Páčka přední brzdy
Tlačítko BOOST

Displej s ovládacími
tlačítky

Páčka zadní brzdy
Ovládání měniče

Rozjedte se. Během okamžiku ucítíte nastupující asistenci elektromotoru. Jakmile přestanete šlapat nebo stisknete libovolnou brzdovou páku, elektromotor se automaticky vypne.

Tlačítko BOOST na levém řídítku slouží k okamžitému krátkodobému zvýšení výkonu při jízdě na některou z nižších úrovní asistence za podmínky současného šlapání. V opačném případě slouží k vedení kola max. rychlostí 6 km/h.

Displej elektrokola AGOGS Uphill je vybaven funkcí podsvícení, které lze aktivovat i deaktivovat dlouhým stisknutím tlačítka "+".

- ➖ **Nikdy nevyužívejte pro jízdu do vrchu pouze tlačítko BOOST, riskujete tím poškození nebo dokonce zničení elektrických součástí kola.**
- ➖ **Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je baterie vypnuta, jinak se může stát, že elektrokolo uvedete nechtěně do nekontrolovaného pohybu.**

Uživatelské nastavení displeje

Displej disponuje funkcí nulování čítače kilometrů a možností nastavení úrovně podsvícení.

Po zapnutí displeje podržíme po dobu 2s současně tlačítka "+" a "-", čímž se dostaneme do režimu "Uživatelské nastavení".

Pro vynulování čítače kilometrů a stopek (funkce "Trip" a "Trip time") zvolíme tlačítka "+" nebo "-" funkci "tC-y" a potvrdíme dlouhým stiknutím tlačítka "M".



Pro změnu úrovně intenzity podsvícení displeje stiskneme v režimu "Uživatelské nastavení" krátce tlačítka "M". Na displeji začne blikat aktuální úroveň podsvícení - "bL-1", "bL-2" nebo "bL-3" (bL-1 - nejslabší, bL-3 - nejsilnější podsvícení). Tlačítka "+" nebo "-" si zvolíme požadovanou úroveň a potvrdíme dlouhým stiknutím tlačítka "M".



Přístupový kód

Displej umožňuje nastavení osobního přístupového kódu. Tento kód je nutné zadat při každém zapnutí displeje. Je-li tato funkce aktivována, nelze bez zadání správného kódu elektrokolo používat.



Po zapnutí displeje do jízdního režimu podržíme po dobu 2s současně tlačítka "+" a "-", dostaneme se do režimu "Uživatelské nastavení". Poté podržíme po dobu 2s současně tlačítka "+" a "M", budeme vyzváni k zadání aktuálního přístupového kódu. Z výroby je nastaven kód 1234. Tlačítka "+" a "-" zvolíme požadovanou číslici a tlačítkem "M" se přepneme na následující pozici. Po zadání celého kódu stiskneme tlačítko "M". Dostaneme se k nastavení přístupového kódu.

Pro deaktivaci přístupového kódu zvolíme tlačítka "+" či "-" hodnotu "PSd-n", pro jeho aktivaci "PSd-y". Pro změnu kódu stiskneme tlačítko "M" a postupem popsáním v předchozím odstavci zvolíme požadovaný kód. Nastavení uložíme dlouhým stiskem tlačítka "M".



- ➔ **Nový kód si zapamatujte nebo poznamejte. V případě jeho ztráty je nutné zavést kolo do autorizovaného servisu Agogs.**

Chybové kódy

V případě poruchy elektronického řídicího systému Vašeho elektrokola se na displeji automaticky zobrazí chybový kód.



Chybový kód	Popis poruchy
01	Indikace poruchy řídicí jednotky. Řídicí jednotka je pravděpodobně poškozena. Řešení: Vypněte systém a znovu zapněte. Pokud se po zapnutí chybové hlášení opět objeví, kontaktujte autorizovaný servis.
02	Indikace chybné komunikace mezi displejem a elektronikou baterie. Řešení: Vypněte baterii klíčkem. Ověřte, zda máte instalovanou správnou baterii. Vyjměte ji a znovu nainstalujte. Pokud se po zapnutí chybové hlášení opět objeví, kontaktujte autorizovaný servis.
03	Indikace chybné komunikace mezi displejem a řídicí jednotkou. Komunikační kabel je pravděpodobně poškozen. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

Chybový kód	Popis poruchy
21	<p>Chyba přepěťové ochrany. Systém musí být restartován. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to, že některá část uvnitř řídicí jednotky je poškozena.</p> <p>Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.</p>
22	<p>Indikace chybného signálu akcelerační páčky. Akcelerační páčka je pravděpodobně poškozena.</p> <p>Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.</p>
23	<p>Chyba motoru. Vinutí motoru je zkratované nebo přerušené. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.</p>
24	<p>Indikace chybného signálu Hallových sond motoru, řídicí jednotka nedostává korektní impulsy. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to poruchu některé z Hallových sond motoru.</p> <p>Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.</p>
25	<p>Indikace chybného signálu z brzd. Otestujte několikanásobným sepnutím funkci brzd. Pokud chybový kód nezmizí, elektronika brzdového konektoru je pravděpodobně poškozena.</p> <p>Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.</p>

Kolo v záběhu

Než se vydáte na svoji první cestu, otestujte si chování elektrokola (rozjíždění, záběr, brzdy) v místě, kde není frekventovaná doprava.

Pokud máte v plánu delší trasu, ověřte si délku této trasy a porovnejte s možnostmi Vašeho kola.

Po ujetí prvních 150-200 kilometrů je nutné, aby kolo prohlédl zkušený mechanik a odstranil případné problémy (dotažení šroubových spojů, seřízení brzd, řazení, popř. docentrování ráfků, apod.)

U kola v záběhu nesmí dojít k přetěžování elektromotoru (například častou jízdou do dlouhého a strmého kopce). Ideální rovněž bude, když Vaše první kilometry strávíte v běžném terénu a první nabití baterie proběhne až poté, kdy bude co možná nejvíce vybitá (ukazatel baterie zůstane na stavu baterie EMPTY).

Péče o baterii

Baterie je drahou a důležitou součástí elektrokola. Ve Vašem kole se nachází lithium-polymerová baterie (označovaná jako Li-Pol) o napětí 48V a kapacitě 8.8Ah. Jedná se o komerčně užívaný typ baterií v elektrokolech, s vynikajícím poměrem váha/dojezd/životnost.

Baterie je dodávána v kombinaci s elektrokolem. Její výrobní číslo je uvedené na obalu (viditelné po vyjmutí baterie z kola) a zaznamenáno v záručním listě.



Skladování baterie

Během skladování (například přes zimu) je nutné baterii uchránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální podmínky jsou 10-15°C a maximálně 70% vhkost. Baterii skladujte vždy nabitou a pravidelně (cca 1x měsíčně) ji dobijte. Jen tak Vám bude dlouho a dobře sloužit.

Nabíjení

Lithium-polymerové baterie jsou citlivé na přesné nabíjení, proto je nutné používat pouze nabíječky určené pro tento typ baterií. Běžné značení těchto nabíječek je "Li-On Battery Charger" nebo "Li-Pol Battery Charger". Je bezpodmínečně nutné, aby výstupní napětí nabíječky bylo 54.6V. Některé modely nabíječek mohou být označeny 48V. Jedná se o střední hodnotu napětí baterie a tyto nabíječky je možné bez obav použít. Pro maximální životnost baterie doporučujeme velikost dobíjecího proudu nanejvýš 4A.



Dobíjecí proud přiložené originální nabíječky je 3A. Nabití úplně vybité baterie touto nabíječkou trvá přibližně 3 hodiny.

Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté vidlici napájecího kabelu do sítě 240V, stačí okruh jištěný 6A. Baterii je možné po doporučených cca 6 celých nabíjecích cyklech (úplné nabití a vybití), nabíjet kdykoliv. Nabíječka se sama po

ukončení nabíjení přepne do režimu tzv. udržovacího nabíjení. V tomto režimu je do baterie dodáván velmi nízký proud a dochází k vyrovnávání napětí jednotlivých článků. Je proto dobré nechat příležitostně baterii s nabíječkou v tomto režimu po několik hodin.

- ➔ Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie.
- ➔ Nabíjení provádějte v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.
- ➔ Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po přepnutí do režimu udržovacího nabíjení svítí dioda zeleně.
- ➔ Baterii je možné nabíjet jak instalovanou v kole, tak samostatně, ale vždy nabíjejte ve vypnutém stavu!

Bezpečnostní doporučení

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii k napájení jiných přístrojů
- nenabíjejte baterii nekompatibilními nabíječkami
- baterii nerozebírejte ani neopravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody



Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neupravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- větráček nabíječky udržujte volně přístupný proudění vzduchu
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená

Důležité komponenty

Brzdy

Tento model elektrokola je vybaven přední a zadní diskovou mechanickou brzdou. Obě brzdové páky musí zahájit brzdný účinek již po stisku, nejpozději do poloviny své dráhy. Pokud brzdy brzdí až u řídítek, je třeba provést úpravu jejich nastavení. Úpravy lze provést svavicími šrouby brzdových destiček. Protočením kola zjistíte, zda se brzdové destičky nedotýkají brzdového disku. Pokud ne, po směru hodinových ručiček pootáčejte stavicím šroubem pevné destičky do té doby, než se začne dotýkat brzdového disku. Poté stavicí šroub o jednu pozici vraťte. Stejně postupujte u stavicího šroubu pohyblivé destičky. Doladění jemných odchylek lze provést stavicím šroubem brzdové páky. Pro větší úpravy je nutné přizpůsobit délku lanka jeho posunutím v jisticím šroubu brzdového lanka.

-  **Pokud si nebudete jisti správnou funkcí brzd, navštivte neprodleně odborný servis!**
-  **Při rychlé jízdě z kopce nikdy nepoužívejte pouze přední brzdu, mohlo by dojít ke zranění!**

- 1 Brzdový disk
- 2 Brzdový třmen
- 3 Jisticí šroub lanka
- 4 Stavící šroub pohyblivé destičky
- 5 Stavící šroub pevné destičky



Stavící šroub brzdové páky



Pneumatiky

Elektrokolo AGOGS Uphill Tour je osazeno pláští Kenda Pathfinder o rozměru 26x1.95". Tyto pláště jsou ideální pro jízdu v lehkém terénu. Dobré jízdní vlastnosti nabízejí i na zpevněné komunikaci.

K dohuštění pneumatik používejte zásadně ruční nebo nožní pumpu, nikdy tlakovou pistoli nebo vzduchovou hadici na čerpacích stanicích.



Správná hodnota nahuštění je min. 2.8 až max. 4.6 bar. Pro plynulý provoz a dlouhý dojezd hustěte minimálně 3.5 bar (50 psi). Přehušnění pneumatiky vede k jejímu zničení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola!

- ⊖ Nikdy nepřekračujte doporučenou hodnotu hustění! Přehušnění pneumatiky vede k jejímu rychlejšímu opotřebení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola. Dochází též k výrazné redukci styčné plochy pneumatiky, čímž se zvyšuje riziko ztráty adheze a následného smyku.**

Měníč převodů

Tento model elektrokola je vybaven devíti převodovými stupni. Řadíte pouze při šlapání směrem dopředu, nikdy však při velkém záběru na pedály.

Vůli v ovládání měniče převodů lze nastavit dotažením či povolením lanka, viz obrázek. Otáčením po směru hodinových ručiček se vůle lanka zvětšuje, otáčením proti směru hodinových ručiček naopak zmenšuje. Vždy se ujistěte, že konec lanka nezasahuje do koleček pastorku. Při problematickém chodu doporučujeme správné nastavení přehazovačky svěřit do rukou servisu.



Sedlo

Elektrokolo je vybaveno odpruženým sedlem. Jak výšku posedu, tak tuhost odpružení lze upravit podle potřeb každého jezdce. Výšku sedla upravte odklopením rychloupínáku sedlovky, nastavením požadované výšky a opětovným pečlivým zajištěním rychloupínákem. Tuhost odpružení dle váhy jezdce nebo individuálních potřeb přizpůsobíte otáčením stavicího šroubu vespod sedlovky. K otáčení použijte imbusový klíč velikosti 5 mm, přičemž platí, že otáčením po směru hodinových ručiček se tuhost odpružení zvyšuje a obráceně.

- **Nikdy nevysunujte sedlo nad značku minimálního zasunutí sedlové trubky MIN INSERT, mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!**



Odpružené sedlo
Rychloupínák sedlovky



Stavící šroub tuhosti
odpružení



Značka minimálního
zasunutí sedla

Odpružená vidlice

Tuhost přední odpružené vidlice je možné regulovat černým kolečkem v levé části koruny vidlice. Otáčením ve směru označeném „+“ se tuhost vidlice zvyšuje, ve směru označeném „-“ naopak snižuje.

V pravé části vidlice je umístěn uzamykatelný mechanismus ovládaný černou páčkou. Otočením páčky směrem dopředu uzamknete odpružení. Zamykání vidlice je vhodné pro jízdu na kvalitním povrchu bez nerovností.

- ➔ Kluzáky vidlice udržujte čisté.
- ➔ Alespoň 1x za sezónu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence zpuchření).
- ⊖ **Vyvarujte se jízdy přes nerovnosti a v terénu s uzamknutou vidlicí. Mohlo by dojít k vážnému poškození uzamykatelného mechanismu.**



Úhlově stavitelný představec

Upravte si výšku řídítek dle vlastní potřeby. Jezdec by na tomto kole měl být v mírně předkloněné poloze. Pro nastavení výšky řídítek (úhlu představce) slouží imbusový šroub vyznačený na obrázku. Nejprve nastavte výšku představce. Použijte imbusový klíč velikosti 6 mm. Poté upravte sklon řídítek tak, aby byla poloha rukou při ovládní kola co možná nejpřirozenější (imbusový klíč 4 mm, zeleně zvýrazněné šrouby).



Přední a zadní světlo

Elektrokolo AGOGS Uphill Tour je vybaveno světly Spanninga s funkcí automatického svícení. Automatický režim předního světla aktivujete přepnutím spínače do pozice AUTO. Je také možné toto světlo trvale zapnout přepnutím spínače do pozice ON.

Zadní světlo aktivujete gumovým spínačem na jeho vrchní straně. Funkce světla se přepínají v následujícím pořadí: VYPNUTO - TRVALE ZAPNUTO - AUTOMATICKÉ SVÍCENÍ - VYPNUTO.



Důležité pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Je nutné udržovat mechanické části kola v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění použijte vlhký hadřík s roztokem saponátu, případně speciální čistič na jízdní kola. Poté utřete suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte tekoucí vodu nebo dokonce tlakové čističe (tzv. wapku). Pro mazání použijte libovolný olej pro jízdní kola a pravidelně jej aplikujte na řetěz, přesmykač, řadící a brzdová lanka a čepy brzdové čelisti (nikdy však na brzdy nebo pod brzdové špalky!).



Příliš časté mazání a nanášení nadměrného množství maziva způsobuje ulpívání nečistot a vede k zanášení pohyblivých částí.

Dlouhodobé skladování

V případě odložení kola na delší časové období (měsíc a více) vyjměte a uskladněte dle pokynů baterii, nastavte řetěz na nejmenší kolečko (pozice 7), případně kolo zavěste, aby nedocházelo k protlačování plášťů.


Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd elektrokola

Závisí na váze jezdce a nákladu, profilu trasy, povětrnostních podmínkách, technickém stavu kola, stylu jízdy a fyzických dispozicích jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěné pneumatiky, špatně seřizené brzdy či převoz zátěže na nosiči mají pochopitelně negativní vliv na dojezd elektrokola. Snažte se proto o plynulou jízdu s pokud možno stejným šlapáním.

Osvětlení a bezpečnost

Při snížené viditelnosti aktivujte přední a zadní světlo. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté.

-  **Pokud není kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítlnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítlnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.**

Provoz za deště a vlhka

Není problém používat elektrokolo za mírného deště. Nelze jej však ponechat zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak či plášť). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, zásadně neprojíždějte brody nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídicí jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození elektroinstalace kola.



Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvláště, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!

Odstavení kola

Pokud kolo zanecháte venku, vždy se ujistěte, že baterie je uzamčena v rámu a je vypnuta. Kolo zabezpečte, klidně i ve složeném stavu, za použití min. jednoho kvalitního zámku k pevné základně, nejlépe ke stojanu pro cyklisty.

Doporučujeme také registraci kola do databáze na místním oddělení městské nebo obecní policie (pokud tuto službu nabízí).

Postup výměny duše zadního kola

Potřebné náradí: klíč č. 18, plastové montážní páky.

Demontáž zadního kola

1. Vypněte baterii klíčkem.
2. Jízdní kolo nakloňte na stojan tak, aby se zadní kolo nedotýkalo země. Jednou rukou si kolo v této poloze přidržíte a druhou rukou na páčce řazení (umístěné na řídítkách) přeřadíte na nejmenší kolečko na kazetě. Zatočte klikami, aby řetěz přeskočil na nejmenší kolečko.
3. Vhodným nástrojem odstraňte stahovací pásky, které fixují přívodní kabel motoru k vidlici kola. Dejte pozor, abyste nepoškodili samotný kabel! Následně rozpojte konektor umístěný na přívodním kabelu.
4. Z hřídele kola opatrně sejměte gumové krytky. Dejte pozor, abyste nepoškodili přívodní kabel k motoru!
5. Klíčem č. 18 lehce povolte matice na obou stranách hřídele.

6. Kolo otočte a postavte řídítky a sedlem na zem, aniž by se poškodilo příslušenství. Případně příslušenství demontujte.
7. Povolte obě matice až na konec hřídele, matici na straně stojanu pak zcela vyšroubujte. Pořadí a umístění matic, podložek a dalších součástí, je nutno při zpětné montáži dodržet!
8. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku.
9. Uchopte zadní kolo, volnou rukou si přidržíte řetěz, aby se nezachytil o pastorky, a zadní kolo vytáhněte směrem nahoru.

Výměna duše



Při výměně duše dbejte na to, abyste nepoškodili přívodní kabel motoru.

1. Vyšroubujte čepičku ventilku. Stlačte tyčinku ventilku směrem dovnitř, tím se z duše vypustí zbývající vzduch.
2. Přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku směrem ven (použijte montážní páky). Páku vsuňte pod plášť tak, aby duše nebyla skřípnuta mezi montážní pákou a okrajem ráfku. Pákou zapáčíme s měrem do ráfku

a tím přetáhneme plášť přes okraj ráfku. Montážní páku zajistěte háčkem o výplet kola. Druhou pákou můžete stejným způsobem pokračovat po celém obvodu kola.

3. Ventilek rukou zatlačte směrem dovnitř ráfku, uchopte duši a vytáhněte ji z ráfku a pláště.
4. Zjistěte možné příčiny defektu. Prsty prohmatejte vnitřní i vnější část pláště, jestli zde nezůstalo cizorodé těleso, které by mohlo opakovaně způsobit defekt. Pro jistotu zkontrolujte i vnitřní část ráfku.
5. Zalepenou nebo novou duši částečně nahustěte, zabráníte tím skřípnutí mezi patku pláště a ráfek při vkládání.
6. Ventilek zasuněte rovně do otvoru v ráfku, duši vkládejte po obvodu pod plášť.
7. Patku pláště přetáhněte rukou přes okraj ráfku dovnitř. Ke konci procesu opět použijte montážní páky. Páku vsuňte pod plášť (mezi patku a ráfek) a nakloňte ji tak, aby se patka pláště dostala dovnitř ráfku. Dbejte velké opatrnosti, abyste duši nepoškodili o hranu ráfku nebo montážní páky!
8. Zkontrolujte, zda je ventilek nasazen rovně a duši nahustěte na požadovaný tlak (je uvedeno výrobcem na boku pláště nebo v přiloženém návodu kola).

9. Našroubujte čepičku ventilku.

Montáž zadního kola

1. Kolo nasadíte zpět do vidlice, a to tak že jednou rukou uchopíte zadní kolo a druhou rukou nasadíte řetěz na kazetu (pastorky). Napněte přehazovačku a zadní kolo natočte tak, aby hřídel zapadl do zářezu vidlice. Dejte pozor na umístění podložek a dalších součástí.

2. Vystředěné kolo zajistíte utažením obou matic klíčem č.18.

3. Nasadíte na matice gumové krytky a postavte elektrokolo zpět na kola.

4. Zapojte do sebe oba konce konektoru a vyzkoušejte funkčnost elektropohonu. Pokud je vše v pořádku, zafixujte přívodní kabel k vidlici stahovacími páskami.

V případě, že nemáte vhodnou umělohmotnou stahovací pásku, můžete použít provázek nebo samolepicí pásku. Nepoužívejte drát !!!

5. Opět kolo nakloňte na stojan a zatočte klikami, aby řetěz zaskočil na převod, který je nastaven na páčce řazení.

6. Vyzkoušejte funkčnost zadní brzdy.

V případě nejasností týkajících se obsluhy elektrokola **AGOGS** Uphill Tour nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, výrobce kola či svého prodejce.


Vaše připomínky a komentáře uvítáme na emailové adrese servis@ekolo.cz nebo na naší poštovní adrese **ekolo.cz s.r.o., Bubenská 1, 170 00, Praha 7.**

Upozornění na likvidaci



Baterie a akumulátory neukládejte na skládky ani neodstraňujte spalováním. Baterie je třeba speciální cestou recyklovat. Baterie určené k likvidaci vraťte svému prodejci nebo kontaktujte sdružení ECOBAT s.r.o. na emailové adrese ecobat@ecobat.cz.

Provozovny zpětného odběru ekolo.cz:

 Showroom **ekolo.cz**, Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Garanční podmínky

Záruční lhůta na elektrokolo a definované části baterie (obal, elektronika BMS, nabíječka) je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.

Chemická část baterie má minimální životnost 900 plných cyklů do 70 % původní kapacity (DOD – Depth of Discharge) nebo 12 měsíců od data prodeje. V případě, že se projeví pokles výkonu baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamacie nebude uznána jako záruční.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti kola, nesprávného používání a skladování, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití.

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů (např. pláště, duše, lanka, řetěz, brzdové špalky, gripy apod.) v důsledku jejich obvyklého užívání.

Případná záruční oprava musí být uplatněna neprodleně v místě prodeje, nebo ve smluvních opravných prodejce. Oprava bude provedena nejdéle do 30 dnů od data uznání záruční opravy. Záruka kola se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Pro uplatnění záruky je nutno předložit záruční list a doklad o koupi elektrokola. Před reklamací výrobku je nutné elektrokolo řádně očistit.

Po ujetí prvních cca 150-200 km se dostavte na bezplatnou garanční prohlídku do místa jeho prodeje. Součástí garanční prohlídky je kontrola všech elektrických i mechanických komponent a seřízení elektrokola. Neabsolvováním garanční prohlídky se vystavujete riziku, že nemusí být uznána záruční reklamace závady, které mohlo být touto prohlídkou předejito.

Rám a vidlice: Záruka se vztahuje na materiál a pevnost spojů.

Řízení: Záruka se vztahuje na materiálové vady správně seřízeného kola.

Středové složení: Záruka se vztahuje na materiálové vady. Kontrolujte případné uvolnění klik na středové ose.

Pedály: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Kola a ráfky: Záruka se vztahuje na materiálové vady (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa)

Brzdy, řazení, měnič, přesmykač: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Sedlo, sedlovka: Záruka se vztahuje na vady materiálu. Reklamace sedlovky a rámu nebude uznána, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.

Elektromotor: Záruka se nevztahuje na závady, které vznikly přetěžováním nebo nesprávným provozováním elektrokola.

Řídící jednotka, ovládání, konektory, kabely: Záruka se vztahuje na nefunkčnost, nikoli na závady vzniklé nesprávným ovládáním (přetržení kabelů, skladování ve vlhku a provoz ve vodě, neodborná demontáž a zásahy).

Pro platnost záruky doporučujeme používat originální nebo kompatibilní schválené díly. Seřízení elektrokola svěřte autorizovanému servisu! Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za zranění při používání neschválených komponent.

ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje:

Model/barva elektrokola:

Číslo rámu: Číslo baterie:

Kupující Jméno a příjmení/firma:

Adresa: PSČ:

Telefon:

Poznámky:

.....
razítko a podpis prodejce

.....
datum a potvrzení garanční prohlídky

Servisní záznamy

Razítko a podpis prodejce

Servisní prohlídka po 200 km (bezplatná)

Servisováno dne

Servisní prohlídka po 6 měsících

Servisováno dne

Servisní prohlídka po 1 roce

Servisováno dne

Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Servisní záznamy

Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....

.....

.....

AGOGS
ELECTRIC BIKES